

SWOT ANALÝZA MIKROREGIÓNU HNILECKÁ DOLINA	OBLASŤ - LUDSKÉ ZDROJE	LIST: 1 LISTOV: 6
<p style="text-align: center;"><b>SILNÉ STRÁNKY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Relatívne vysoký podiel stredoškolsky vzdelanej pracovnej sily</li> <li>• Vysoká miera ekonomickej aktivity žien</li> <li>• Existujúca sieť zariadení umožňujúcich ekonomickú aktivitu zamestnaných matiek</li> <li>• Dostatok kvalifikovaných síl v strojárskom priemysle</li> <li>• Existencia potenciálu pre rozvoj zamestnanosti v oblasti služieb (rekreácia, cestovný ruch)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>PRÍLEŽITOSTI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenciál nových zdrojov zamestnanosti v sektore služieb a malého a stredného podnikania, rozvoj samozamestnania</li> <li>• Možnosť rozvoja zamestnanosti v oblasti strojárstva a drevospracujúceho priemyslu</li> <li>• Potenciál rastu odbornosti, zručnosti a zamestnateľnosti pracovnej sily</li> <li>• Rozvíjanie nových, progresívnych foriem služieb zamestnanosti a systémov na podporu mobility pracovnej sily</li> <li>• Rozvíjanie nových, progresívnych foriem zamestnanosti (napr. telepráca)</li> <li>• Využitie nových foriem podpory uplatnenia sa znevýhodnených skupín</li> <li>• Intenzívna spolupráca školského systému a zamestnávateľskej sféry s cieľom prispôsobiť obsah a rozsah vzdelávania požiadavkám trhu práce</li> <li>• Posilnenie ďalšieho vzdelávania a následné zvýšenie adaptability pracovnej sily</li> <li>• Zvýšenie kvalifikačnej úrovne pracovnej sily</li> <li>• Rozvoj odborného vzdelávania v súlade s princípmi európskeho trhu práce</li> <li>• Vytvorenie dostatočného počtu zariadení a inštitúcií ďalšieho vzdelávania, resp. využitie progresívnych metód vzdelávania (napr. dištančné vzdelávanie)</li> </ul>	
<p style="text-align: center;"><b>SLABÉ STRÁNKY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepriaznivá vzdelanostná štruktúra pracovného potenciálu, vysoký podiel obyvateľstva so základným vzdelaním, nízky podiel pracujúcich s vysokoškolským vzdelaním</li> <li>• Vysoký podiel pracujúcich s nižším stredným vzdelaním (vyučení)</li> <li>• Nízky počet obyvateľstva s ekonomickým vzdelaním</li> <li>• Nepriaznivá demografická štruktúra, starnutie obyvateľstva</li> <li>• Nedostatok mladých, vzdelaných ľudí</li> <li>• Vysoká úroveň nezamestnanosti vrátane dlhodobej a sezónnej nezamestnanosti</li> <li>• Vysoký podiel spoločensky neprispôsobivého obyvateľstva s nízkou úrovňou vzdelania</li> <li>• Vysoká dochádzka obyvateľstva za zamestnaním</li> <li>• Neexistujúce informačné zázemie na podporu mobility pracovnej sily</li> <li>• Nízka príjmová úroveň obyvateľstva</li> <li>• Nedostatočná sieť vzdelávacích a rekvalifikačných zariadení a absencia stratégie celoživotného vzdelávania sa</li> <li>• Nedostatočná vzájomná väzba medzi vzdelávacou sústavou a trhom práce</li> <li>• Nedostatočne rozvinuté systémy predvídania zmien v kvalifikačných potrebách trhu práce</li> <li>• Nedostatok informačných a poradenských služieb o vzdelávaní, trhu práce a oblasti podnikania ako aj služieb pre možných investorov</li> <li>• Nízky vplyv aktívnej politiky trhu práce na podporu zamestnateľnosti nezamestnaných a skupín ohrozených sociálnou exklúziou</li> <li>• Nedostatočná úroveň pripravenosti pracovnej sily na zavádzanie nových informačných technológií a na ich využívanie</li> <li>• Nedostatočná úroveň pripravenosti pracovnej sily na prácu v oblasti služieb</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OHROZENIE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlá situácia v podnikoch poskytujúcich zamestnanie – hrozba prepúšťania a následné prehlbovanie nerovnováhy na trhu práce a rast dlhodobej nezamestnanosti</li> <li>• Neschopnosť prekonať nepružnosť pracovného trhu a nízkej úrovne pracovnej mobility</li> <li>• Neschopnosť skvalitniť oblasť služieb zamestnanosti a rozvoja nových foriem služieb zamestnanosti</li> <li>• Prehlbovanie rozdielov v jednotlivých odvetviach medzi dopytom a ponukou práce</li> <li>• Neschopnosť prekonať izolovanosť vzdelávania od trhu práce</li> <li>• Zníženie kvality odborného vzdelávania a prípravy</li> <li>• Nedostatočná motivácia zamestnávateľov na ďalšom vzdelávaní zamestnancov a ovplyvňovaní kvality počiatočného vzdelávania</li> <li>• Strata konkurencieschopnosti pracovnej sily v podmienkach jednotného trhu EÚ</li> <li>• Ďalší rast marginalizácie na trhu práce a prehĺbenie sociálnej exklúzie</li> <li>• Prehlbovanie rozdielov v postavení mužov a žien na trhu práce, nedostatočná podpora pracujúcich matiek</li> <li>• Prehlbovanie sociálnej exklúzie u rómskej komunity</li> </ul>	

SWOT ANALÝZA MIKROREGIÓNU HNILECKÁ DOLINA	OBLASŤ – INFRAŠTRUKTÚRA, DOPRAVA	LIST: 2 LISTOV: 6
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>PRÍLEŽITOSTI</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• priame železničné spojenie traťou väčšiny obcí územia s mestom Gelnica a železničným uzlom Margecany,</li> <li>• malá vzdialenosť do krajského centra, ktoré ma dobre vybudované cestné, železničné a letecké spojenia,</li> <li>• vybudovaná cestná a telefónna sieť do všetkých obcí regiónu</li> <li>• vybudovaná infraštruktúra vo veľkých obciach a v priemyselných zónach týchto obcí,</li> <li>• dostatočné vodné zdroje a kapacity vody,</li> <li>• dobre a dostatočne vybudovaná sieť elektrickej energie s malými požiadavkami na rekonštrukciu a dobudovanie,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ možnosť napojenia na transeurópske koridory,</li> <li>▪ rozvoj Euroregiónu Košice – Miškolc,</li> <li>▪ finančné zdroje zo štrukturálnych fondov a kohézneho fondu</li> <li>▪ využitie miestnych zdrojov ekologických biopalív (biomasa) na vykurovanie,</li> <li>▪ nevyužívané existujúce priemyselné objekty s vybudovanou technickou infraštruktúrou,</li> <li>▪ zníženie ekologických záťaží územia vyšším využitím zemného plynu,</li> <li>▪ modernizácia prepravných zariadení na trase Margecany – Červená Skala,</li> <li>▪ budovanie E-domov</li> </ul>	
<b>SLABÉ STRÁNKY</b>	<b>OHROZENIE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ opotrebovaná cestná sieť, chýbajúca cesta I. triedy, alebo rýchlostná komunikácia pre napojenie s koridormi,</li> <li>▪ nízke pokrytie signálom mobilných sietí,</li> <li>▪ nízka kvalita a parametre železničných tratí, prepravných služieb,</li> <li>▪ nedobudovaná vodovodná a kanalizačná sieť, čističky odpadových vôd,</li> <li>▪ neekonomické využívanie elektrickej energie na vykurovanie,</li> <li>▪ veľmi malý podiel káblových rozvodných elektrických sietí oproti vzdušným – zhoršovanie atraktívnosti prostredia, najmä v oblastiach na cestovný ruch,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nedostatok finančných zdrojov na skvalitnenie a dobudovanie dopravnej infraštruktúry,</li> <li>▪ nízka, až veľmi zlá kvalita ciest,</li> <li>▪ nedostatočné pokrytie územia signálom mobilných sietí,</li> <li>▪ strata záujmu investorov o územie pri nedobudovaní a skvalitnení cestných spojení s okolitými centrami,</li> <li>▪ vysoký podiel tuhých palív na vykurovaní,</li> <li>▪ nedostatočne vybudovaná infraštruktúra v menších odľahlejších oblastiach,</li> <li>▪ nedostatočná podpora rozvoja obnoviteľných zdrojov energie</li> </ul>	

SWOT ANALÝZA MIKROREGIÓNU HNILECKÁ DOLINA	OBLASŤ - PRIEMYSEL, OBCHOD, SLUŽBY	LIST: 3 LISTOV: 6
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>PRÍLEŽITOSTI</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skúsené firmy v oblasti strojárskoho a metalurgického priemyslu</li> <li>• Dlhodobá tradícia a zázemie kvalifikovaných pracovných síl v strojárskom priemysle</li> <li>• Vzdelávací systém poskytuje dobrú základňu</li> <li>• Blízka prítomnosť zahraničných investorov Embraco, Whirpool, Matsushita</li> <li>• Výdatné prírodné zdroje drevenej suroviny</li> <li>• Kvalifikovaná pracovná sila</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vytvorenie adekvátnej podnikateľskej infraštruktúry (priemyselný park, všeobecný (podnikateľský) inkubátor, remeselnícke domy)</li> <li>• Naštartovanie intenzívneho rozvoja niektorých podnikov strojárskoho a drevospracujúceho priemyslu</li> <li>• Subdodávky pre vybrané strojárské odvetvia</li> <li>• Zvýšenie úrovne organizovanosti podnikateľského sektoru, najmä skvalitnením činnosti obchodnej komory</li> <li>• Využitie potenciálu vedecko-výskumnej kapacity vysokých škôl pre rozvoj priemyslových oborov s vysokým podielom kvalifikovanej práce</li> <li>• dostatok voľnej pracovnej sily s nízkymi nákladmi i kvalifikovanej pracovnej sily niektorých odboroch</li> <li>• využitie programov hosp. pomoci EÚ</li> <li>• veľký rast pracovných miest</li> <li>• produkcia potravín regionálnych špecialít</li> <li>• integrovaná štruktúra + stratégia ( ťažba dreva, pílenie, sušenie, ďalšie spracovanie na piliarske výrobky a polotovary pre nábytok)</li> </ul>	
<b>SLABÉ STRÁNKY</b>	<b>OHROZENIE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• prepojenie na systém vzdelávania nie je adekvátny</li> <li>• starnúca pracovná sila</li> <li>• odchod mozgov</li> <li>• zastaralá technológia , materiálov energeticky náročná výroba</li> <li>• Nízka konkurencieschopnosť niektorých odvetví strojárskoho priemyslu,</li> <li>• Absencia informačného zázemia pre investorov</li> <li>• Nízky stupeň organizovanosti a vzájomnej informovanosti medzi inštitucionálnym zázemím podnikateľského sektoru</li> <li>• prevaha výroby s malou pridanou hodnotou</li> <li>• nedostatočne rozvinutý sektor služieb</li> <li>• nedostatok investičných zdrojov a štartovacieho kapitálu</li> <li>• nízky podiel zahraničných investícií</li> <li>• nižšia úroveň riadenia tuzemských podnikateľských subjektov</li> <li>• nízka produktivita práce v porovnaní s inými regiónmi SR</li> <li>• chýbajúce poradenské služby pre oblasť MSP</li> <li>• pretrvávajúce dlhodobé nezamestnanosti, strata prac. schopností u veľkého počtu dlhodobo nezamestnaných</li> <li>• nedostatok poznatkov a konkurencii</li> <li>• nedostatok špecializovaných technických a jazykových zručností</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• investície založené na lacnej pracovnej sile neprinesú dynamický efekt do regiónu</li> <li>• susedné regióny s podobnou výrobnou produkciou</li> <li>• stagnácia trhu spôsobená s nedostatkom trhov a investorov</li> <li>• Pokračujúca nedostatok kapitálu na nové investície, najmä do nových technológií u priemyslových podnikov</li> <li>• Nedostatočný rozvoj malých a stredných podnikov v sekundárnom a terciárnom sektore s ochromením schopnosti miestneho trhu absorbovať pracovnú silu</li> <li>• Nedostatočný rast produktivity práce a tým i miezd v regiónu s negatívnymi dôsledkami na životnú úroveň obyvateľstva, ale i na príjmy orgánov samosprávy</li> <li>• pretrvávajúce nejasných vlastníckych vzťahov</li> <li>• nedostatočná obnova zdrojov zalesňovanie</li> <li>• čiastočná deštrukcia surovinovej báze</li> <li>• strata trhu spôsobená nedostatkom alebo neschopnosťou spoločného postupu</li> <li>• postupné chátranie tech. Infraštruktúry</li> <li>• nedostatočne dobudovaná sieť finančných a poradenských služieb</li> </ul>	

SWOT ANALÝZA MIKROREGIÓNU HNILECKÁ DOLINA	OBLASŤ - CESTOVNÝ RUCH	LIST: 4 LISTOV: 6
SILNÉ STRÁNKY	PRÍLEŽITOSTI	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Významný prírodný potenciál pre rekreáciu a cestovný ruch (Volovské vrchy, blízky Slovenský raj a Slovenský kras), prírodné dominanty v regióne. Existencia maloplošných chránených území, vodných plôch.</li> <li>• Región s bohatou a zaujímavou históriou využiteľnou pre rozvoj cestovného ruchu. Kultúrno-historické dedičstvo - baníctvo, hutníctvo, hámorstvo, uhliarstvo, remeselníctvo. Potenciál architektonických a umeleckých pamiatok - cirkevné i svetské, kultúrno-historické dominanty v regióne.</li> <li>• Existencia Banického múzea v Gelnici.</li> <li>• Výhodná geografická poloha s dobrou dostupnosťou atraktívnych regiónov a turist. lokalít – Slovesnký raj, pamiatky stredného Spiša a susediacej časti Gemera, jaskyne.</li> <li>• Súčasť turistického regiónu Spiš.</li> <li>• Rôznorodý, členitý a turisticky atraktívny terén a krajinný reliéf.</li> <li>• Vhodné klimatické podmienky v prírodnom prostredí, kvalitné životné prostredie.</li> <li>• Snaha obcí o spoluprácu v rôznych združeniach v mikroregióne.</li> <li>• Prezentácia niektorých miest a obcí a niektorých častí mikroregiónu na internete.</li> <li>• Sieť kvalitne značených turistických chodníkov.</li> <li>• Sieť cykloturistických trás a jej systémové rozširovanie a skvalitňovanie.</li> <li>• Existencia produktu Gotická cesta.</li> <li>• Relatívne vysoký podiel chát a chalúp v rámci individuálnych rekreačných objektov. Záujem o kúpu rekreačných nehnuteľností.</li> <li>• Dobrý prístup železnicou. Dobrá dostupnosť územia autom (resp. na bicykli).</li> <li>• Záujem o riešenie súčasnej situácie. Podpora samosprávy a VÚC identifikovať a propagovať kľúčové investičné príležitosti určené pre rozvoj cestovného ruchu.</li> <li>• Zvyšujúca sa pozornosť a podpora cestovného ruchu zo strany štátnych a krajských orgánov.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cestovný ruch má predpoklad stať sa významným zdrojom príjmov mikroregiónu s výrazným multiplikačným efektom pre rozvoj regionálnej ekonomiky (obchod, služby, remeslá, doprava, stavebníctvo a i.).</li> <li>• Koncepčný a koordinovaný rozvoj základnej a turistickej infraštruktúry.</li> <li>• Dohoda o hierarchii turistických atraktivít na princípe diferenciácie prísnej ochrany a turistického využitia vybraných lokalít.</li> <li>• Rozvoj konjunkturálnych foriem cestovného ruchu (okrem tradičných programov) - kultúrna turistika, vzdelávacia turistika, cykloturistika, zotavenie a klimatické pobyty, šport, rybolov, poľovníctvo, jazda na koni a pod.</li> <li>• Ďalší rozvoj a skvalitňovanie silne dopytovaných tradičných oblastí cestovného ruchu – lyžovania, vidieckej turistiky, horskej turistiky, cykloturistiky - rozšírením ponuky ubytovacích a stravovacích kapacít, aj vyšších kategórií, zlepšením propagácie v národnom a medzinárodnom meradle.</li> <li>• Prepojenie rekreačných oblastí Hnileckej doliny a Hornádskej kotliny resp. stredného a dolného Spiša v záujme rozvoja spoločných projektov cestovného ruchu (turistickou infraštruktúrou, kooperáciou vybraných činností a produktov).</li> <li>• Turistické využitie hôr, vodných plôch, kvality ovzdušia, kultúrno-historického dedičstva (baníckej histórie a s ňou súvisiacich ďalších činností).</li> <li>• Rozvoj nových moderných produktov cestovného ruchu vychádzajúcich z historických a prírodných daností, z tradícií a špecifik regiónu (vidieckej turistiky a ekologickej turistiky, cykloturistiky, kultúrnej a poznávacej turistiky a pod.), vrátane sprievodných programov.</li> <li>• Ucelené ponuky kombinovaných služieb – vytváranie ponukových balíčkov.</li> <li>• Rozšírenie a optimalizácia siete značených cyklotrás. Vytvorenie komplexnej cykloturistickej infraštruktúry a ponuky ako športovo-rekreačnej aktivity a formy spoznávania zaujímavostí regiónu. Rozvoj služieb pre túto cieľovú skupinu.</li> <li>• Vytvorenie aglomerácie komplexných stredísk zimnej turistiky v regióne (lyžiarske športy, sánkovanie, lyžiarske školy) – Gelnica, Smolník, Nálepko.</li> <li>• Ponuka programov pre detské tábory, pre rodiny s deťmi, budovanie detských ihrísk. Programy pre podporu škôl v prírode, školiacich stredísk a výcvikových pobytov (zameranie napr. jazda na koni, jazykové, kurzy, remeslá, športovo-rekreačné aktivity).</li> <li>• Využitie existujúcich športových areálov a objektov pre cestovný ruch, využitie rekreačných zariadení ako školiacich centier.</li> <li>• Spolupráca s inými regiónmi na Slovensku a v iných štátoch pri zdôrazňovaní vlastných špecifik mikroregiónu a Spiša. Priama spolupráca mikroregiónu s príľahlými regiónmi a so zahraničnými cestovnými kancelárkami.</li> <li>• Posilňovanie postavenia mikroregiónu a širšieho regiónu na trhu cestovného ruchu.</li> <li>• Využívanie existujúceho domového fondu a pamiatkového fondu pre rozšírenie a skvalitnenie turistickej infraštruktúry (rekonštrukcie).</li> <li>• Investičné príležitosti do cestovného ruchu. Využívania podporných programov pre rozvoj malého a stredného podnikania. Využitie štrukturálnych a predštrukturálnych fondov EÚ a dotačných titulov.</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nové produkty Železníc Slovenskej republiky v úseku Margecany-Červená skala a využitie trate pre turistické aktivity.</li> <li>• Prepojenie celej Hnileckej doliny komunikáciou vhodnou pre osobné autá (úsek Nálepko – Mlynky). Využitie známej značky Slovenský raj.</li> <li>• Skvalitnenie ciest a siete parkovísk.</li> <li>• Vtvorenie efektívneho priestorového informačného systému na cestách, v obciach (informácie o turist. zaujímavostiach a usmernenie k nim, k strediskám CR a pod.)</li> <li>• Skvalitnenie vodorovného i zvislého dopravného značenia a informačných tabúľ.</li> <li>• Posilnenie informačných služieb v cestovnom ruchu. Vytvorenie komplexnej internetovej domény mikroregiónu s kvalitnými a aktuálnymi turistickými informáciami s on-line systémom rezervácie ubytovania. Zintenzívnenie propagačnej činnosti marketingu na všetkých úrovniach (lokálnej, regionálnej, republikovej a medzinárodnej úrovni).</li> <li>• Vyškolenie odborníkov zameraných na regionálny marketing cestovného ruchu.</li> <li>• Rozvoj služieb a informácií súvisiacich s Gotickou cestou.</li> <li>• Cieľené využitie poplatkov z cestovného ruchu (rekreačných poplatkov, poplatkov za lôžko) na podporu rozvoja CR.</li> </ul>
<b>SLABÉ STRÁNKY</b>	<b>OHROZENIE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatočné využívanie daností územia mikroregiónu pre jeho rozvoj a s tým súvisiaca nedostatočná intenzita rekreácie a cestovného ruchu. Nedostatočne využívaný v celku bohatý turistický potenciál regiónu.</li> <li>• Kvantitatívne a kvalitatívne nedostatočná turistická infraštruktúra.</li> <li>• Obmedzené podmienky a infraštruktúra pre zimnú turistickú sezónu.</li> <li>• Nerovnomerné rozmiestnenie ubytovacích a stravovacích kapacít.</li> <li>• Kvalitatívne aspekty ponuky v oblasti ubytovania a gastronómie (nízka kvalita, malá rozmanitosť, nedostatočná vybavenosť).</li> <li>• Neprofesionalita služieb v cestovnom ruchu.</li> <li>• Nízka kvalita existujúcich základných a doplnkových služieb cestovného ruchu. Málo pestrá ponuka foriem a produktov cestovného ruchu.</li> <li>• Nedostatočná kvantita a pestrosť voľnočasových aktivít.</li> <li>• Absencia ucelených produktov cestovného ruchu.</li> <li>• Malá ponuka turistických služieb v okrajových zónach.</li> <li>• Nedostatočná informovanosť o existujúcich službách, nekoordinovanosť služieb.</li> <li>• Nedostatok náhradných aktivít v prípade nepriaznivého počasia.</li> <li>• Chýba jednotná komplexná predstava o využití turistického potenciálu a ďalšom rozvoji mikroregiónu.</li> <li>• Absencia marketingovej stratégie rozvoja cestovného ruchu v regióne.</li> <li>• Absencia aktívnejšieho záujmu niektorých obcí mikroregiónu o rozvíjanie cestového ruchu.</li> <li>• Nedostatočná koordinácia miestnych orgánov pri riešení problémov regiónu.</li> <li>• Absencia komplexného informačného a orientačného systému cestovného ruchu v mikroregióne.</li> <li>• Rezervy v spoločnej prezentácii mikroregiónu na Slovensku i v zahraničí, na internete.</li> <li>• Nedostatočná informovanosť o regióne mimo jeho územia. Málo odkazov na Spiš / dolný Spiš v propagácii iných turistických regiónov (internet, brožúry).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stagnovanie a zhoršovanie vizuálnej stránky prostredia obcí – estetizácia (zanedbanosť, nečistota, architektonické ubytovacích a gastronomických služieb, čo do kvantity, kvality a požadovaného štandardu.</li> <li>• Nedostatočne rýchle rozvíjajúca sa ponuka ucelených produktov cestovného ruchu orientovaných na rôzne cieľové skupiny klientov.</li> <li>• Nedostatočne rýchlo sa rozvíjajúca adekvátna organizačná, riadiaca a informačná infraštruktúra pre cestovný ruch – prehršky).</li> <li>• Pokračujúce nekvalitné vonkajšie dopravné napojenie rekreačných oblastí (komunikácie, pravidelná doprava).</li> <li>• Odliv časti dopytu zo zahraničia v dôsledku nedostatočne kvalitných štandardov ponuky.</li> <li>• Pokračujúca nedostatočná ponuka chýbajúci marketing cestovného ruchu.</li> <li>• Uprednostnenie lokálnych záujmov pred regionálnymi. Nezáujem o spoločný postup. Nedostatočný pocit spolupatričnosti obyvateľov niektorých obcí a najmä tzv. koncových obcí k mikroregiónu i širšiemu regióne.</li> <li>• Nízka miera diferenciácie ponúkaných turistických cieľov (destinácií).</li> <li>• Obava domácich obyvateľov z negatívnych doprovodných efektov rozvoja turistiky.</li> <li>• Možná devastácia prírody a pamiatok, na ktorých je založená atraktivita mikroregiónu.</li> <li>• Podcenenie významu aktivít cestovného ruchu pre rozvoj malého a stredného podnikania a tvorbu nových pracovných príležitostí v regióne.</li> <li>• Strata konkurencieschopnosti, ak sa nezlepší výrazne kvalita a štruktúra infraštruktúry cestovného ruchu.</li> <li>• Negatívny vplyv správania sa neprispôsobivých občanov k turistom.</li> <li>• Nedobudovanie vybavenia nosných centier cestovného ruchu dolného Spiša komplexnou infraštruktúrou.</li> <li>• Zanášanie Ružinskej priehrady odpadom a zmyvom pôdy.</li> <li>• Nevyužitie možnosti rozptylu turistickej infraštruktúry v širšom území.</li> <li>• Nedostatok finančných prostriedkov na budovanie a údržbu turistických chodníkov</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slabý záujem podnikateľov o spoločnú propagáciu.</li> <li>• Nízka vyťaženosť súkromných rekreačných objektov.</li> <li>• Nedostatočne hustá sieť cykloturistických trás, nedostatok poznávacích trás.</li> <li>• Nepriťažlivá vizuálna stránka niektorých miest a obcí.</li> <li>• Nedostatky v komunálnej infraštruktúre (kanalizácia, ČOV, plynofikácia, verejné vodovody).</li> <li>• Nedostatočné dopravné napojenie a kapacitné vybavenie rekreačných oblastí.</li> <li>• Nedostatočné resp. nekvalitné parkovacie kapacity v zaujímavých lokalitách.</li> <li>• Nevyhovujúca kvalita štátnych i miestnych komunikácií.</li> <li>• Nedostatočné a nekvalitné vodorovné a zvislé dopravné značenie štátnych ciest a miestnych komunikácií.</li> <li>• Nedostatočný resp. chýbajúci priestorový informačný systém usmerňujúci k strediskám CR a k zaujímavostiam mikroregiónu. Nedostatočné označenie rozhodujúcich turistických destinácií popri hlavných tranzitných cestách.</li> <li>• Nedostatočná úroveň ponuky prepravných služieb po železnici.</li> <li>• Neexistuje komplexný marketing Gotickej cesty.</li> </ul>	<p>a cykloturistických trás (povrch, značenie, technické prostriedky).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strety cykloturistov a peších turistov na spoločných trasách.</li> <li>• Pustnutie krajiny – poľnohospodárskeho pôdneho fondu, chátranie poľnohospodárskych objektov. Narušenie krajinného rázu necitlivou výstavbou. Nárast poškodzovania a znečisťovania prírody.</li> <li>• Nedocenenie významu koordinácie spoločného postupu orgánov samosprávy, štátnych orgánov, regionálnych rozvojových agentúr, regionálnych združení cestovného ruchu a záujmových profesných združení pri rozvoji cestovného ruchu.</li> <li>• Pretrvávajúca slabá spolupráca subjektov pôsobiacich v cestovnom ruchu.</li> <li>• Zotrvačnosť turistov pri návštevách známych miest. Konkurencie iných regiónov (Vysoké Tatry, Liptov, Slovenský raj apod.).</li> <li>• Poskytovanie niektorých služieb nie je podnikateľsky zaujímavé. Obava podnikateľov z rizika investovať do rozvoja cestovného ruchu.</li> <li>• Nedostatok kapitálu pre stabilizáciu a ďalší rozvoj podnikania v cestovnom ruchu. Nedostatočné stimuly zo strany štátu pre podnikanie v CR, komplikovaná dostupnosť finančných zdrojov.</li> <li>• Nízka miera podnikateľskej aktivity miestnych obyvateľov o podnikanie v oblasti cestovného ruchu.</li> <li>• Podcenenie údržby kultúrnych a technických pamiatok využiteľných pre CR.</li> <li>• Spoliehanie na samoregulačné schopnosti regiónu.</li> <li>• Bezohľadnosť miestnych podnikateľov, honba za ziskom na úkor kvality ponúkaných služieb či na úkor životného prostredia.</li> <li>• Podcenenie ľudského faktoru a profesionálnej prípravy odborníkov v oblasti cestovného ruchu, vrátane poradenskej a vzdelávacej činnosti pre začínajúcich podnikateľov.</li> <li>• Pokles počtu stálych obyvateľov obcí.</li> </ul>

SWOT ANALÝZA MIKROREGIÓNU HNILECKÁ DOLINA	OBLASŤ – ROZVOJ VIDIEKA	LIST: 7 LISTOV: 7
<b>SILNÉ STRÁNKY</b>	<b>PRÍLEŽITOSTI</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• diverzita mikroregiónu s črtami bohatého kultúrneho a prírodného prostredia s veľkou rekreačnou hodnotou</li> <li>• vysoká lesnatosť v porovnaní s celoslovenskými parametrami poskytuje vhodnú vstupnú surovinu na rozvoj ekonomických aktivít pre ťažbu a spracovanie drevnej hmoty (hodnotný potenciál)</li> <li>• existencia súkromných subjektov, majúcich skúsenosti z poľnohospodárskych, ale hlavne v drevospracujúcich odvetviach činnosť</li> <li>• vysoký podiel obyvateľstva so základným vzdelaním ako vhodná pracovná sila na rozvoj poľnohospodárstva a lesníctva</li> <li>• dostatok voľných pracovných síl</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• udržanie kultúrneho rázu krajiny pokračujúcimi činnosťami v obhospodarovaní pôdy</li> <li>• zlepšovanie konkurencieschopnosti poľnohospodárskej a lesnej produkcie</li> <li>• diverzifikácia ekonomickej základne mikroregiónu hlavne zavádzaním odvetví ponúkajúcich priestor pre finalizáciu a predaj na tuzemských a zahraničných trhoch</li> <li>• využitie prírodného a kultúrnohistorického potenciálu na rozvoj cestovného ruchu</li> <li>• využitie vidieckych usadlostí a zvyklostí na podporu rozvoja remesiel</li> <li>• programová podpora rozvoja vidieka prostredníctvom (Sapard, Plán rozvoja vidieka, štrukturálne fondy)</li> <li>• podpora rozvoja e-learningu</li> <li>• rozvoj kitchen (gurmánskych) inkubátorov</li> </ul>	
<b>SLABÉ STRÁNKY</b>	<b>OHROZENIE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• stagnujúci, až upadajúci agrosektor, charakterizovaný zastaralými, opotrebovanými budovami, zariadením a vybavením</li> <li>• malý stupeň finalizácie poľnohospodárskej výroby</li> <li>• fragmentácia a rozptýlené vlastníctvo lesov</li> <li>• slabo rozvinutý trh s pôdou</li> <li>• podhorský charakter regiónu – sťažené podmienky pre poľnohospodársku a lesnú produkciu</li> <li>• nízka kúpna sila obyvateľov mikroregiónu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sociálne odlúčenie vidieckych oblastí</li> <li>• neuspokojivý stav technickej infraštruktúry v mikroregióne</li> <li>• odchod ľudí z regiónu za výhodnejšími ekonomickými podmienkami</li> <li>• nedostatok vhodných podporných ekonomických nástrojov na podporu podnikania (drahé a nedostupné úvery</li> <li>• problematický stav životného prostredia</li> </ul>	